

La informática es la responsable del accidente del Spanair JK5022

Escrito por Presidente CPIIEx

Lunes, 23 de Agosto de 2010 09:56 - Actualizado Lunes, 23 de Agosto de 2010 10:19

NOTA DE PRENSA CCII-COCITI (respecto a la información aparecida en [El País - Tecnología](#))

La informática es la responsable del accidente del Spanair JK5022

1. En cada fallo y problemas informáticos hay profesionales detrás que **deberían responsabilizarse de los mismos**.
2. la falta de regulación fomenta el intrusismo y la baja calidad de los sistemas informáticos.
3. Es el poder político por tanto el responsable de que todas las semanas salga en prensa una noticia por la que la informática causa un grave perjuicio a la sociedad.
4. Sucesos como este trágico accidente, demuestra la **alta necesidad de regular el sector de la informática profesional** para que hechos como estos no se vuelvan a producir.
5. Los sistemas informáticos con **tareas críticas no pueden estar en manos inexpertas o insuficientemente cualificadas** y necesitan ser desarrollados, mantenidos, explotados y auditados por personal suficientemente cualificado.

Los Colegios Profesionales de Ingeniería e Ingeniería Técnica Informática agrupados en las organizaciones CCII – CONCITI quieren hacerse eco de la noticia difundida por diferentes diarios, en los que se achaca a un error informático el accidente de hace 2 años del Spanair-JK5022, para poner de relieve lo que desde hace tiempo venimos denunciando: la urgente necesidad de regulación del sector de la informática en beneficio de la **seguridad física de los ciudadanos**.

En una sociedad en la que cada día **dependemos más de los sistemas informáticos**, donde la informática es sin duda la **ingeniería más horizontal**

La informática es la responsable del accidente del Spanair JK5022

Escrito por Presidente CPIIEx

Lunes, 23 de Agosto de 2010 09:56 - Actualizado Lunes, 23 de Agosto de 2010 10:19

de las existentes, al encontrarse presente en todos los sectores económicos (transporte, finanzas, sanidad, energía, educación, comunicación, ...), se hace necesario que haya leyes que regulen el desarrollo, mantenimiento, explotación y auditoría de dichos sistemas, de modo que se proteja a la sociedad ante sus posibles fallos. Sin duda, por el solo hecho de legislar al respecto se obtendría una mejora sustancial de la calidad de los sistemas informáticos.

Los fallos y problemas informáticos no se producen por arte de magia: detrás de cada uno de ellos **hay profesionales que deberían ejercer su responsabilidad correctamente**. Y como quiera que el actual vacío legal legitima el intrusismo, **es el poder político el responsable** de que todas las semanas nos desayunemos con un grave error informático que causa verdaderos estragos.

Por todo ello, los Colegios Profesionales de Ingeniería e Ingeniería Técnica en Informática entienden como urgente la necesaria regulación del sector, para que cada profesional titulado en la materia se responsabilice de su trabajo, en pro de proteger a la sociedad de la mala praxis o carencia de conocimientos técnicos suficientes para el desarrollo de estos complejos sistemas.

□

Más información o entrevistas: Jacinto Canales, Secretario General del CC Consejo General de Colegios de Ingenieros en Informática (CCII) □ Tfno.: 609-10.81.71

Albano Sanchez-Ossorio. Vicepresidente del CC Consejo General de Colegios de Ingenieros Técnicos en Informática (CC-CONCITI). Tfno.:659-49.39.50 – prensa.conciti@gmail.com

La informática es la responsable del accidente del Spanair JK5022

Escrito por Presidente CPIIEx

Lunes, 23 de Agosto de 2010 09:56 - Actualizado Lunes, 23 de Agosto de 2010 10:19
